

1237

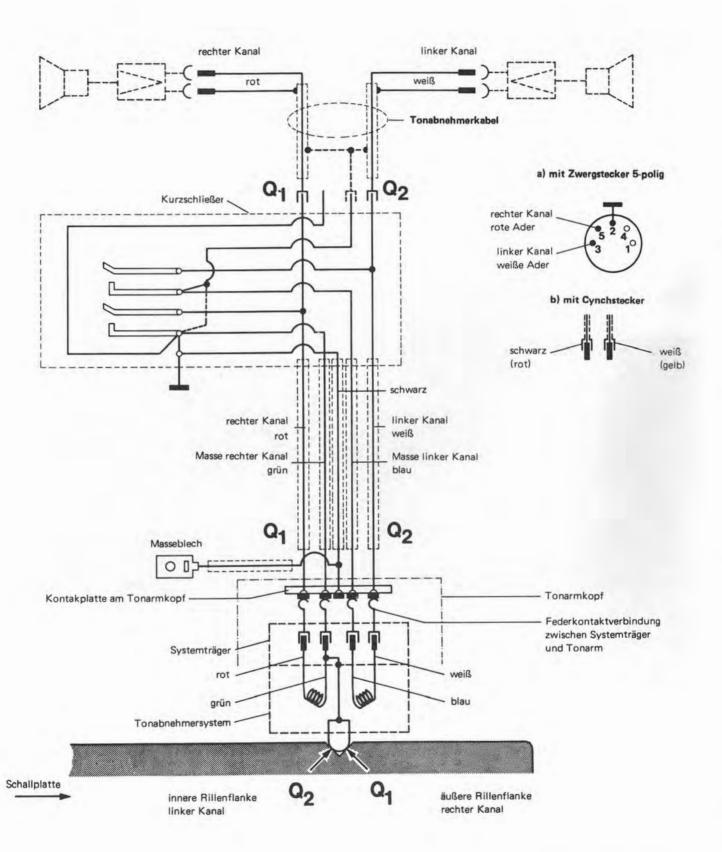
Ausgabe Mai 1977

Donnload from what dual use



Service - Anleitung

Fig. 1 TA-Anschlußschema



Inhalt

Seite		
2	Tonabnehmer-A	nschlußschema
3	Technische Date	en
4	Motor und Antr	
4	1114351 -1151 1151	Drehzahlumschaltung
4		Plattenteller / Sandwich-Plattenteller
4		Flachriemen
		Austausch der Antriebsrolle
5	Tonhöhenabstin	anumo
5	Tonarm und To	
6	Carle III ales II	Ausbau des Tonarmes aus dem Lagerrahmen
6		Ausbau des Tonarmes kpl. mit Tonarmlagerung
6		Austausch des Federhauses
6		Einstellen der Tonarmlager
6	Tonarmsteuerun	"ALLIAN AND AND AND AND AND AND AND AND AND A
6	Antiskating-Einr	
6 7	Tonarmlift	
7	1 505	Austausch der Liftplatte
7	Startvorgang	V. 15436-2517, 251 - EV. 1616-163
8	Kurzschließer	
8	Manueller Start	
8	Stoppschaltung	
8	Schallplattenaby	vurf
8	Abstell- und We	
8	Endabstellung	1,000,00
9	Justagepunkte:	Tonarmaufsetzpunkt
9	Section Assessment	Abstellpunkt
9		Abwurfwippe
9		Tonarmabhebehöhe
9		Tonarm setzt nicht bzw. zu schnell auf die Schallplatte ab
9		Plattenteller läuft nicht an
10		Nenndrehzahl liegt am Rande des Regelbereiches der Tonhöhenabstimmung
10		Plattenteller erreicht nicht die erforderliche Drehzahl
10		Nadel gleitet aus der Schallrille
10		Motor schaltet nicht ab
10 - 13	Ersatzteile mit E	Explosionsdarstellung
14	Schmieranweisu	ng

Gewicht

Technische Daten Wechselstrom 50 oder 60 Hz, umrüstbar durch Austausch der Antriebsrolle Stromart Netzspannung 110 - 125 V und 220 - 240 V, umsteckbar Dual Acht-Pol-Synchron-Motor über Flachriemen auf Antriebsteller Antrieb Leistungsaufnahme ca. 10 Watt Stromaufnahme bei 220 Volt, 50 Hz: ca. 75 mA bei 117 Volt, 60 Hz: ca. 140 mA nichtmagnetisch 1 kg schwer, 270 mm Ø Plattenteller Plattenteller-Drehzahlen 33 1/3 und 45 U/min, Tonarm-Aufsetzautomatik mit der Drehzahl-Umschaltung gekoppelt Regelbereich ca. 1/2 Ton (ca. 6 %) auf beide Plattenteller-Drehzahlen wirkend Tonhöhenabstimmung < ± 0,1 % bewertet nach DIN 45 507 Gesamt-Gleichlauffehler Störspannungsabstand Rumpel-Fremdspannungsabstand > 40 dB (nach DIN 45 500) Rumpel-Geräuschspannungsabstand > 60 dB Tonarm verwindungssteifer Metallrohr-Tonarm in kardanischer Vierpunkt-Spitzenlagerung Tonarm-Lagerreibung vertikal < 0,08 mN (0,008 p) < 0,16 mN (0,016 p) (bezogen auf die Abtastspitze) Auflagekraft von 0 - 50 mN (0 - 5 p) stufenlos regelbar, betriebssicher ab 5 mN (0,5 p) Auflagekraft Tonabnehmerkopf abnehmbar, geeignet zur Aufnahme der Tonabnehmer mit Dual Rastbefestigung und aller (System träger) Tonabnehmersysteme mit 1/2 inch. Befestigung und einem Eigengewicht von 4,5 - 10 g (inkl. Befestigungsmaterial)

ca. 3,8 kg

Abmessungen und erforderlicher Werkbrettausschnitt sind der Einbauanweisung zu entnehmen.

Fig. 2 Motor und Antrieb

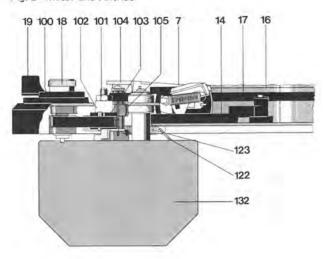
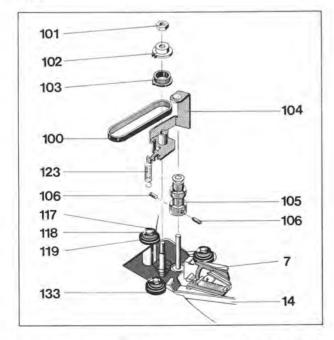


Fig. 3



Fig. 4



Anmerkung: Die angeführten Positionsnummern beziehen sich auf die nachstehenden Ersatzteillisten und Explosionszeichnungen.

Motor und Antrieb

Der Antrieb des Plattentellers und der Kinematik erfolgt durch einen 8-Pol-Synchronmotor (132) in Spaltpolausführung mit radial elastischer Aufhängung, extrem geringer magnetischer Streuung und vibrationsfreiem Lauf.

Die Drehzahl des Motors ist unabhängig von Spannungs- Temperatur- und Lastschwankungen, Abweichungen entstehen in Abhängigkeit und proportional zur Netzfrequenz, Die Anpassung des Motors an Netzfrequenzen von 50 oder 60 Hz erfolgt durch die Verwendung unterschiedlicher Antriebsrollen (105).

Antriebsrolle 50 Hz Art.-Nr. 234 453 Antriebsrolle 60 Hz Art.-Nr. 234 454

Der Antrieb wird durch den auf der Lauffläche geschliffenen Flachriemen (17) auf den Plattenteller übertragen.

Drehzahlumschaltung

Die Einstellung der Plattenteller-Drehzahlen von 33 1/3 und 45 U/min, erfolgt durch Umschalten des Flachriemens (17) auf die der Drehzahl zugeordnete Stufe der Antriebsrolle (105) (Fig. 5).

Entsprechend der Betätigung des Drehzahlhebels (19) wird über den Schalthebel (108) und den Federhebel der Umschalthebel in die betreffende Stellung der Nenndrehzahl (33 bzw. 45 U/min.) gebracht. Ist das Gerät ausgeschaltet, wird der Umschalthebel durch die Sperrschiene (14) blockiert. Die Drehzahl ist somit nur vorgewählt. Erst nachdem sich der Plattenteller (16) durch den Einschaltvorgang dreht, gibt die Sperrschiene (14) den Umschalthebel frei. Dieser lenkt dann den Flachriemen (17) auf die der Drehzahl entsprechende Stufe der Antriebsrolle (105).

Plattenteller

Der Plattenteller (16) ist durch die am Plattenteller einrastende Tellersicherung (155) fixiert.

Zum Abnehmen des Plattentellers den Plattentellerbelag über einer der Aussparungen anheben und Plattenteller soweit drehen, daß die Aussparung über der Antriebsrolle steht. Flachriemen (17) von Antriebsrolle (105) abnehmen und auf Plattenteller-Lauffläche legen.

Plattenteller zurück drehen daß Aussparung über der Plattentellersicherung (155) steht. Diese nach außen drücken und Plattenteller abnehmen.

Sandwich-Plattenteller

Der Sanwich-Plattenteller (16) ist mit einem Sprengring auf dem Lagerrohr der Lagerbrücke (164) gesichert. Zum Abnehmen des Plattentellers ist der Sprengring zu entfernen, ansonsten ist wie oben vorzugehen.

Flachriemen

Zum Austausch des Flachriemens (17) ist wie oben beschrieben der Plattenteller abzunehmen. Dann alten Flachriemen entfernen. Neuen Flachriemen auf die Lauffläche des Plattentellers (16) aufbringen.

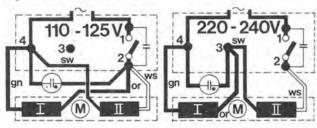
Achtung! Die geschliffene (matte) Seite muß an der Lauffläche aufliegen. Plattenteller montieren. Flachriemen auf die Antriebsrolle (105) bringen.

Austausch der Antriebsrolle

- Flachriemen (17) von Antriebsrolle (105) lösen und Plattenteller (16) entfernen. Zahnriemen (100) abnehmen.
- 2. Zugfeder (123) am Abschirmblech (122) aushängen
- Sechskantmutter (101) abschrauben. Stellkurve (102) und Riemenrad (112) sowie das Gegenlager (104) abnehmen.

- 4. Gewindestifte (106) lösen und Antriebsrolle (105) abziehen. Austausch-Antriebsrolle auf Motorachse stecken. Konushülse herausnehmen. Auf die innenliegende Distanzrolle achten. Antriebsrolle in der richtigen Höhe – siehe Fig. 5 – über die Einbauplatte bringen und die Gewindestifte (106) gleichmäßig festziehen. Konushülse in die Antriebsrolle (105) stecken.
- Gegenlager (104), Riemenrad 2 (112) sowie Stellkurve (101) aufstecken und mit Sechskantmutter (100) befestigen. Zugfeder (123) und Zahnriemen (100) einhängen. Plattenteller (16) montieren. Flachriemen (17) auf Antriebsrolle (105) bringen.
- Einstellen der Nenndrehzahl: Regulierknopf (18) in Mittenstellung bringen. Durch Lösen bzw. Festziehen der Sechskantmutter (101) die Nenndrehzahl einstellen.

Fig. 6 Motoranschlußschema



Tonhöhenabstimmung

Die leistungsunabhängige Tonhöhenabstimmung wirkt auf beide Plattenteller-Drehzahlen. Der Regelbereich beträgt bei 33 1/3 U/min max. 6 % (ca. 1/2 Ton).

Durch Drehen des Regulierknopfes (18) wird das Riemenrad 2 (112) bewegt. Die Drehbewegung wird mit dem Zahnriemen (100) auf das Riemenrad 1 (103) übertragen (Fig. 7). Dadurch wird das Gegenlager (104) und die Konushülse der Antriebsrolle (105) nach oben bzw. unten verschoben. Die Konushülse der Antriebsrolle (105) bewirkt, daß sich der Durchmesser der Antriebsrolle verkleinert bzw. vergrößert und somit die Änderung der Nenndrehzahl im angegebenen Bereich von ± 3 % ermöglicht.

Tonarm und Tonarmlagerung

Der leichte, verwindungssteife Metallrohr-Tonarm ist doppelt kardanisch gelagert. Die Lagerung erfolgt dabei über vier gehärtete und feinpolierte Stahlspitzen, die in Präzisions-Kugellagern ruhen. Die Tonarm-Lagerreibung wird dadurch auf ein Minimum herabgesetzt.

Lagerreibung vertikal < 0,08 mN (0,008 p)
Lagerreibung horizontal < 0,16 mN (0,016 p)
bezogen auf die Nadelspitze.

Das gewährleistet besonders günstige Abtastbedingungen. Vor der Einstellung der, dem eingebauten Tonabnehmersystem entsprechenden, Auflagekraft wird bei 0-Stellung der Auflagekraftskala der Tonarm ausbalanciert. Die Grobeinstellung erfolgt durch Verschieben des Gewichtes mit Dorn (59), die nachfolgende Feinbalance durch Drehen des Gewichtes. Das Ausgleichsgewicht ist so bemessen, daß Tonabnehmersysteme mit einem Eigengewicht (incl. Befestigungsmaterial) von 4,5 bis 10 g balanciert werden können.

Die Auflagekraft wird durch Spannen der im Federhaus (71) befestigten Spiralfeder erzeugt. Das Federhaus (71) ist mit einer Skala versehen, die für den Einstellbereich von 0 bis 50 mN (0 - 5 p) durch Markierungspunkte eine exakte Einstellung der Auflagekraft gestattet.

Fig. 5

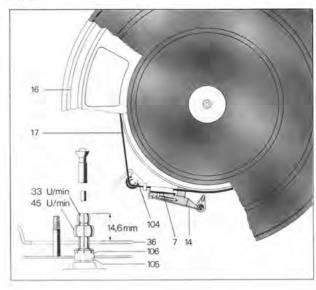


Fig. 7 Tonhöhenabstimmung

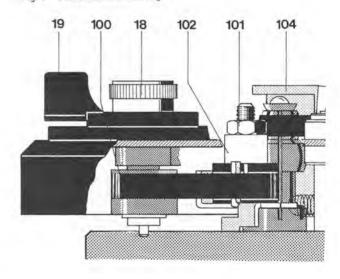


Fig. 8 Tonarmlagerung

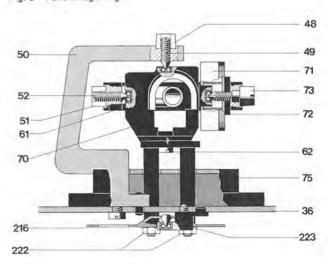
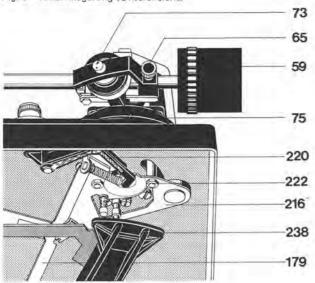


Fig. 9 Tonarmlagerung (Unteransicht)



Ausbau des Tonarmes aus dem Lagerrahmen

- Gerät im Reparaturbock befestigen. Gewicht (59) entfernen. Spannschraube (65) herausdrehen. Federhausskala (71) in Nullstellung bringen.
- Gerät in Kopflage bringen. Abschirmblech (194) entfernen. Tonarmleitungen am Kurzschließer (191) ablöten.
- Gerät in Normallage. Die beiden Befestigungs-Schrauben (67)
 SW 4,5 und den Kabelhalter (66) entfernen. Tonarm (58) abnehmen.

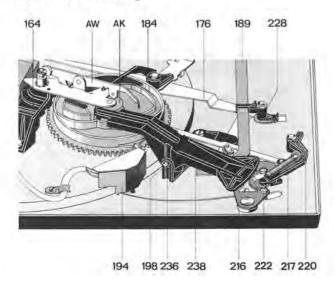
Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

Ausbau des Tonarmes kpl. mit Tonarmlagerung

Es empfiehlt sich wie folgt vorzugehen:

- Gerät im Reparaturbock befestigen. Federhaus-Skala (71) in Null-Stellung bringen. Tonarm (58) verriegeln. Gewicht (59) entfernen.
- Gerät in Kopflage bringen. Abschirmblech (194) entfernen. Tonarmleitungen am Kurzschließer (191) ablöten.
- Sicherungsscheibe (197) + (236) und Achse (198) entfernen. Haupthebel (238) abnehmen.
- Sechskantmuttern (222) entfernen. Tonarm (58) festhalten, Zylinderschraube (53) entfernen. Tonarm kpl. mit Tonarmlagerung abnehmen.

Fig. 10 Tonarmsteuerung



Beim Montieren des Tonarmes ist in umgekehrter Reihenfolge zu verfahren. Jedoch ist beim Befestigen des Rahmens (50) darauf zu achten daß der Gewindestift (49) richtig im Kugellager sitzt.

Austausch des Federhauses

Tonarm (58) aus Lagerrahmen (64) wie oben beschrieben ausbauen. Kontermutter (51) und Gewindestift (52) lösen. Lagerschraube (73) herausdrehen.

Achtung: Linksgewinde!

Lagerrahmen (64) anheben. Scheibe (72) und Federhaus (71) abnehmen. Beim Einbau darauf achten, daß die Spiralfeder in die Aussparung des Lagerrahmens (64) einrastet. Scheibe (72) einschieben. Lagerschraube (73) festziehen. Tonarm (58) wieder montieren. Mit Gewindestift (52) und Kontermutter (51) das Lagerspiel wie nachstehend beschrieben einstellen.

Einstellen der Tonarmlager

Der Tonarm ist dazu exakt auszubalancieren. Beide Lager erfordern kleines, gerade noch spürbares Spiel. Das Horizontal-Tonarmlager ist richtig eingestellt, wenn bei Antiskating-Einstellung "0,5" der Tonarm ohne Hemmungen von innen nach außen gleitet. Das Vertikal-Tonarmlager ist richtig eingestellt, wenn nach Antippen der Tonarm sich frei einpendelt. Das Spiel des Horizontal-Tonarmlagers wird am Gewindestift (49), das des Vertikal-Tonarmlagers am Gewindestift (52) eingestellt.

Tonarmsteuerung

Die Bewegungen des Tonarmes für das automatische Auf- und Absetzen werden durch die an der Unterseite des Kurvenrades (157) vorhandenen Steuerkurven bei einer Drehung des Kurvenrades um 360° hervorgerufen.

Als Steuerorgane für das Anheben und Absenken wirken dabei der Haupthebel (238) und der Heberbolzen (215), für die Horizontalbewegung des Tonarmes der Haupthebel (238) mit dem Segment (216).

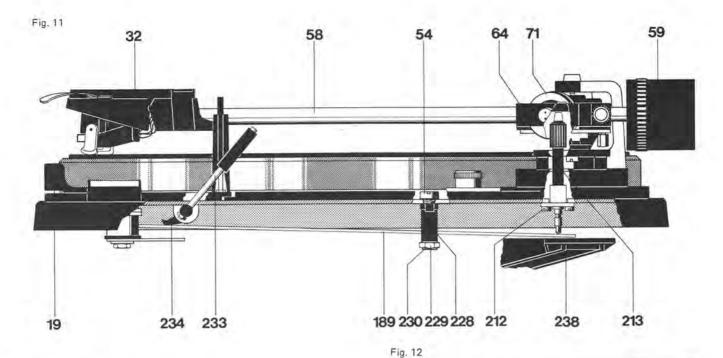
Die Tonarm-Aufsetzautomatik ist für 30 cm- und 17 cm-Schallplatten ausgelegt und mit der Umschaltung der Plattenteller-Drehzahlen gekoppelt. Die Aufsetzpunkte des Tonarmes werden durch Anschlag des Federbolzens des Segments (216) an die Stellschiene (189) bestimmt. Die Begrenzung der Horizontalbewegung des Tonarmes ergibt sich dabei durch Anschlag des Segmentes an die Stellschiene (189), die nur während des Aufsetzvorganges durch den Haupthebel (238) angehoben wird und damit in den Schwenkbereich des am Segment angeordneten Federbolzen gelangt. Mit Beendigung des Aufsetzvorganges (Absenken des Tonarmes auf die Schallplatte) wird die Stellschiene (189) wieder freigegeben, die in die Normallage zurückgeht. Dadurch gelangt diese aus dem Bereich des Federbolzens, so daß für den Abspielvorgang die Horizontalbewegung des Tonarmes ungehindert möglich ist.

Antiskating-Einrichtung

Das Einstellen der Antiskatingkraft wird durch Drehen der auf der Abdeckung (75) befindlichen Zeigerscheibe vorgenommen. Je nach Einstellung wird der Skatinghebel (220) aus dem Tonarmdrehpunkt ausgelenkt. Die Antiskatingkraft wird durch die Zugfeder (217) auf das Segment (216) und somit auf den Tonarm (58) übertragen.

Die Justage erfolgt im Werk optimal für Abtastnadeln mit einer Spitzenverrundung von 15 μ m (sphärisch) und 5/6 x 18/22 μ m (elliptisch), sowie für CD 4-Tonabnehmersysteme.

Eine eventuelle Veränderung kann nur unter Zuhilfenahme des Dual Skate-0-Meters und der Meßschallplatte erfolgen und bleibt einer autorisierten Dual-Kundendienst-Werkstätte vorbehalten.



Tonarmlift

Durch Betätigen der Griffstange (233) in Pos. "▼" bzw. "▼" wird über die Hubkurve (234) sowie die Stellschiene (189) der Tonarm von der Schallplatte abgehoben bzw. darauf abgesenkt. Der Tonarmlift ist der Aufsetzautomatik übergeordnet. Wird das Gerät bei in Pos. "▼" befindlichen Griffstange gestartet, so wird der Tonarm von der Aufsetzautomatik über die Schallplatte geführt. Erst nach Betätigen der Griffstange (233) in Pos. "▼" wird der Tonarm abgesenkt.

Die Lifthöhe läßt sich durch Drehen der Stellschraube (54) verändern, sie soll ca. 3 - 5 mm betragen.

Austausch der Liftplatte

Zum Austausch der Liftplatte (213) empfiehlt es sich wie folgt vorzugehen:

- Gerät in Reparaturbock befestigen und Tonarm verriegeln. Gerät in Kopflage bringen.
- Sicherungsscheibe (197) + (236) und Achse (198) entfernen. Haupthebel (238) abnehmen
- Sicherungsscheibe (230) entfernen. Stellschraube (54) drehen bis Sechskantmutter (229) abgenommen werden kann. Stellschiene (189) und Führungslager (228) abheben und zum Kurvenrad (157) schwenken.
- Die beiden Zylinderschrauben (212) entfernen Liftplatte kpl. (213) abnehmen.

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

Startvorgang

Das Betätigen des Schalthebels (78) in Stellung "start" hat die Auslösung folgender Funktionen zur Folge:

- a) Der Einschalthebel (186) dreht den auf den Rillenbolzen gelagerten Umschalthebel (181). Gleichzeitig wird durch den Schaltarm (176) der Netzschalter (138) betätigt und damit der Motor (132) und Plattenteller in Drehung versetzt.
- b) Das Betätigen des Schalthebels (78) gibt auch den Startschieber (35) frei, der mittels der Zugfeder (34) in Richtung Kurvenrad gezogen wird. Dadurch wird der auf dem Kurvenrad (157) befindliche Abstellhebel in den Bereich des Mitnehmers am Antriebsteller-Ritzel gebracht und damit das Kurvenrad angetrieben.
- c) Der mit dem Umschalthebel (181) gekoppelte Umschaltwinkel (184) wird in den Bereich des Umlenkhebels gebracht, so daß dieser bei nachfolgender Drehung des Kurvenrades in seine Startstellung gedrängt wird.

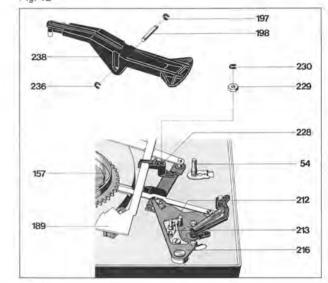


Fig. 13

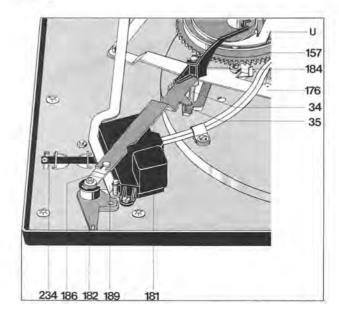
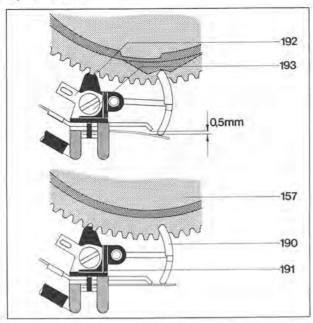


Fig. 14 Kurzschließer



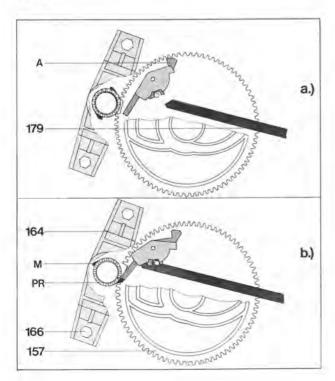
Kurzschließer

Zur Vermeidung von Störgeräuschen während dem automatischen Auf- und Absetzen des Tonarmes ist das Gerät mit einem Kurzschließer ausgerüstet. Die Steuerung der Schaltfedern für beide Kanäle erfolgt durch das Kurvenrad, Im Ruhezustand des Gerätes ist der Kurzschluß der Tonabnehmerleitungen aufgehoben.

Justagepunkt

In Nullstellung des Kurvenrades soll zwischen Kontaktfedern (F) und Kurzschlußleisten (L) ein Kontaktabstand von ca. 0,5 mm vorhanden sein. Erforderlichenfalls Kurzschlußleisten biegen. Kontaktfeder mit geeignetem Pflegemittel einsprühen.

Fig. 15



Manueller Start

Die mit dem Schaltarm (176) verbundene Klinke (171) rastet beim Einwärtsschwenken des Tonarmes von Hand an der in der Platine montierten Vierkantplatte ein und hält den Schaltarm in dieser Stellung.

Durch den Schaltarm (176) wird der Netzschalter (138) betätigt und damit der Motor (132) und Plattenteller (16) in Drehung versetzt.

Nach Erreichen der Auslaufrille der gespielten Schallplatte erfolgt die Rückführung des Tonarmes und Abschaltung des Gerätes selbsttätig. Wird dagegen der Tonarm vor Beendigung des Spieles von der Schallplatte abgehoben und von Hand zur Stütze geführt, löst der Bolzen des Segmentes (216) die Rastung der Klinke (171) so, daß der Schaltarm in seine Ausgangsstellung zurückgebracht wird. Dadurch unterbricht der Netzschalter die Stromzufuhr.

Stoppschaltung

Bei Betätigen des Schalthebels in Stellung "stop" wird der Startschieber (35) frei, der mittels der Zugfeder (34) in Richtung Kurvenrad gezogen wird. Dadurch wird der Abstellhebel in den Bereich des Mitnehmers am Plattentellerritzel gebracht und damit das Kurvenrad (157) angetrieben. Der Umlenkhebel bleibt in seiner Stoppstellung.

Schallplattenabwurf

Für das Stapeln und Abwerfen der Schallplatten sind je nach Mittelloch-Durchmesser (7 oder 38 mm) die Wechselachse AW 3 oder die Abwurfsäule AS 12 vorgesehen.

Eingeleitet wird der Abwurfvorgang durch die Drehung des Kurvenrades (157), dessen Abwurfkurve (AK) die Abwurfwippe (AW) und den Wechselbozen (167) steuert (Fig. 18).

Die dabei entstehende Abwärtsbewegung löst dann über die Wechselachse oder Abwurfsäule den Abwurf einer Schallplatte aus.

Abstell- und Wechselvorgang

Die Einleitung des Wechselvorganges nach Abspielen einer Schallplatte und die Endausschaltung nach Abtasten der letzten Platte eines Stapels werden durch den Mitnehmer (M) des Plattentellerritzels (PR) und den Abstellhebel (A) hervorgerufen.

Der Abstellhebel (A) wird dabei durch die Bewegung des Tonarmes beim Abspielvorgang mit Hilfe der Abstellschiene (179) proportional der Rillensteigung an den Mitnehmer herangeführt. Der exzentrische Mitnehmer drängt den Abstellhebel (A) bei jeder Umdrehung zurück, solange der Vorschub des Tonarmes nur eine Rillenbreite beträgt (Fig. 15 a).

Erst die Auslaufrille mit ihrer größeren Steigung führt den Abstellhebel (A) mit größerem Hub an den Mitnehmer heran, so daß der Abstellhebel erfaßt und mitgenommen wird.

Das Kurvenrad (157) wird dadurch aus der 0-Stellung in Eingriff mit dem Ritzel des Plattentellers gebracht (Fig. 15 b).

Endabstellung

Die Funktionen Endabstellung und Wechselvorgang sind durch die Stellung des Umlenkhebels bedingt. Der Umlenkhebel (U) wird nach jedem Startvorgang oder Plattenabwurf vom Haupthebel (238) in die Stoppstellung gebracht (längeres Ende des Umlenkhebels zur Kuryenradmitte) (Fig. 18).

Beim nachfolgenden Plattenabwurf wird der Umlenkhebel (U) von der Abwurfwippe umgelenkt (Startstellung), so daß der Tonarm nach Abwurf der Platte einschwenken und auf diese aufsetzen kann. Ist nun keine Schallplatte mehr auf der Achse, bleibt diese in Ihrer Bewegung nach unten verriegelt und die Abwurfwippe kann den Umlenkhebel nicht umschalten, er bleibt in seiner Stoppstellung und bewirkt, daß der Tonarm sich auf die Stütze absenken kann.

Beim Einlaufen des Kurvenrades (157) in die Null-Stellung kann die Rolle (177) des Schaltarmes (176) in die am Kurvenrad vorgesehene Aussparung einlaufen und den Netzschalter (138) betätigen.

Justagepunkte:

Tonarmaufsetzpunkt

Nach Abnehmen der Rastplatte (79) (nach vorne drücken und am hinteren Rand zuerst hoch klappen) wird die Justierschraube (A) zugänglich. Wenn die Abtastnadel zuweit innen oder außen auf der Schallplatte aufsetzt, drehen Sie die Justierschraube (A) entsprechend nach rechts oder links.

Abstellpunkt

Bei auf der Stütze befindlichem Tonarm kann mit dem Exzenter (B) der Abstellpunkt verändert werden. Der Exzenter ist durch die in der hinteren Abdeckung (75) befindliche Öffnung erreichbar. Schaltet das Gerät zu früh oder nicht ab, so ist der Exzenter (B) entsprechend nach rechts oder links zu drehen (Fig. 17).

Abwurfwippe

Mit der Exzenterschraube (C) kann der Hub des Wechselbolzens (167) verändert werden. Die Einstellung ist richtig, wenn in Nullstellung des Kurvenrades (157) und verriegelter Wechselachse bei Hochdrücken des Wechselbolzens (167) die drei Stützen der Wechselachse eine Längsbewegung von 0,2 mm ausführen (Fig. 18).

Tonarmabhebehöhe

Mit der Stellhülse (210) kann die Tonarmabhebehöhe (bei Automatikbetrieb) justiert werden. Netzstecker ziehen. Tonarm entriegeln. Kurvenrad (157) aus der Nullstellung drehen bis Tonarm seinen höchsten Punkt erreicht.

Dabei soll der Tonarm ca. 4 mm über dem Tonarmstützenanschlag stehen (Fig. 19). Erforderlichenfalls Stellhülse (210) nach links bzw. rechts drehen.

Fig. 18

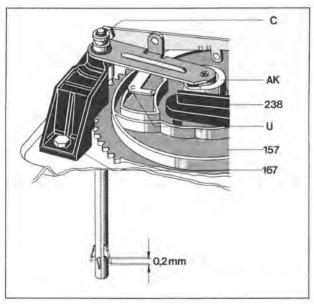


Fig. 16

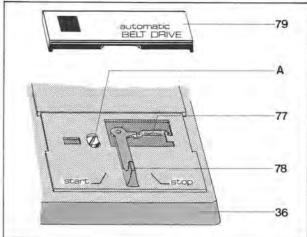


Fig. 17

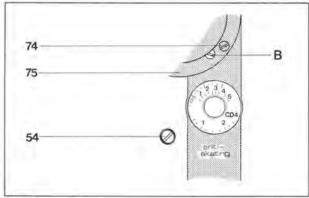
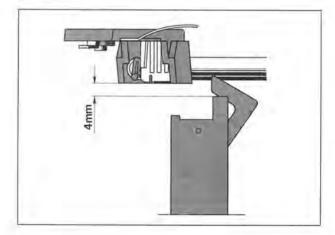


Fig. 19



Defekt

Tonarm setzt nach Betätigung der Absenkvorrichtung nicht bzw. zu schnell auf die Schallplatte ab.

Ursache

Dämpfung durch Verunreinigung des Silikonöls im Liftrohr ist zu groß bzw. zu gering.

Plattenteller läuft nach Anschluß des Gerätes und Betätigen der Starttaste nicht

- a) Stromzufuhr zum Motor ist unterbrochen
- b) Antriebsrolle ist lose

Beseitigung

Liftplatte kpl. (213) ausbauen siehe Seite 7, Steuerpimpel (208) am Heberbolzen abnehmen, Sicherungsscheibe (209) entfernen, Stellhülse (210) und Sicherungsscheibe (211) abnehmen. Heberbolzen (215) und Druckfeder (214) herausnehmen, Heberbolzen und Liftrohr reinigen, dann Heberbolzen gleichmäßig mit "Wacker Silikonöl AK 300 000" bestreichen. Teile wieder zusammenbauen. Eventuell ausgetretenes Silikonöl nach der Montage abwischen.

- a) Anschlüsse an Schalterplatte und Netzanschlußstecker pr
 üfen
- b) Antriebsrolle festschrauben

Defekt

Nenndrehzahl liegt am Rande des Regelbereiches der Tonhöhenabstimmung.

Plattenteller erreicht nicht die erforderliche Drehzahl.

Ursache

Gegenlager dejustiert.

- a) Antriebsrolle für eine andere Netzfrequenz bestimmt.
- b) Schlupf zwischen Flachriemen und Antriebsrolle bzw. Flachriemen und Plattenteller.

Nadel gleitet aus der Schallrille.

- a) zu hohe Lagerreibung im Tonarmlager.
- Stahlkugel (180) für Abstellschiene fehlt.

Entstörkondensator (im Netz-Motor schaltet beim Aufsetzen auf die Stütze nicht schalter) ist defekt (Kurzschluß).

Beseitigung

Regulierknopf (18) in Mittenstellung bringen. Durch Lösen bzw. Festziehen der Sechskantmutter (101) die Nenndrehzahl einstellen.

- a) Antriebsrolle austauschen.
- b) Friktionsflächen des Flachriemens, der Antriebsrolle und des Plattentellers reinigen, nötigenfalls Flachriemen austauschen.
- al Tonarmlager neu einstellen.
- b) Stahlkugel (180) ersetzen.

Entstörkondensator im Netzschalter durch neues Exemplar er-

Ersatzteile

ab.

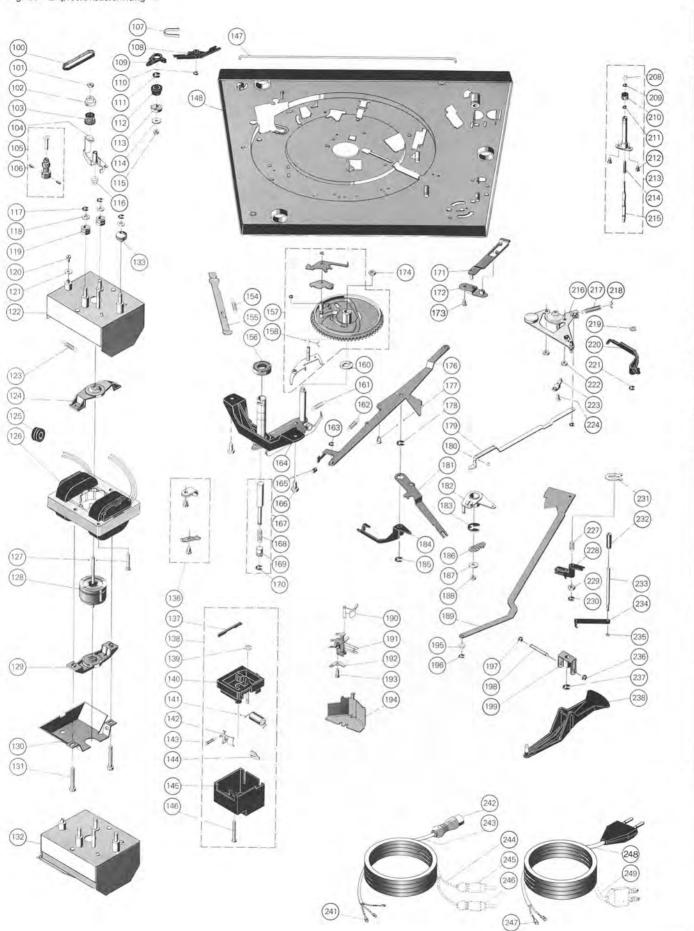
	ArtNr.	Stck	Bezeichnung
1	215 470	1	Abwurfsäule AS 12 (Sonderzubehör
2	213 895	1	Wechselachse AW 3
3	220 213	1	Zentrierstück
4	201 101	1	Mitlaufachse
5	238 434	1 1	Scheibe
100	243 043	11	Scheibe
6	242 598	lil	Plattentellerbelag kpl.
-	243 518	11	Plattentellerbelag (Ausf. Sandwich)
	242 939	11	Plattentellerbelag kpl. (Aus führung G)
	243 517	1 1	Plattentellerbelag (Ausführung W)
7	241 549	1 1	Träger kpl.
8	210 472	1	Zylinderschraube AM 3 x 4
9	210 586	1	Scheibe 3,2/7/0,5
10	238 819	1	Zugfeder
11	240 000	1	Zugfeder
12	239 950	1	Ausschalthebei
13	210 145	6	Sicherungsscheibe 2,3
14	241 551	1	Sperrschiene kpl.
15	210 194	1	Greifring 2 x 0,6
16	242 599	1	Plattenteller m. Belag kpl.
10	242 938	1	Plattenteller m. Belag kpl. (Ausf. G)
	242 940	lil	Plattenteller m. Belag kpl. (Ausf. Sandwich)
	243 506	1	Plattenteller m. Belag (Ausf. Sandwich W
	200 543	1	Sprengring (f. Sandwich-Plattenteller)
17	234 435	1	Flachriemen
18	238 958	1	Regulierknopf
10	243 033	1	Regulierknopf (Ausf. W)
	243 033		Drehzahlhebel
10	220 057	1	
19	239 957	1	and the second s
20	242 600	1	Drehzahlabdeckung kpl.
20 21	242 600 200 444	1 3	Drehzahlabdeckung kpl. Federscheibe
20	242 600 200 444 232 975	1 3 1	Drehzahlabdeckung kpl. Federscheibe Federaufhängung kpl. (Motorseite vorne
20 21	242 600 200 444 232 975 232 972	1 3 1 1	Drehzahlabdeckung kpl. Federscheibe Federaufhängung kpl. (Motorseite vorne Federaufhängung kpl. (Motorseite hinten
20 21 22	242 600 200 444 232 975 232 972 234 815	1 3 1 1 1 1	Drehzahlabdeckung kpl. Federscheibe Federaufhängung kpl. (Motorseite vorne Federaufhängung kpl. (Motorseite hinten Federaufhängung kpl. (Tonarmseite)
20 21 22 23	242 600 200 444 232 975 232 972 234 815 230 529	1 3 1 1 1 3	Drehzahlabdeckung kpl. Federscheibe Federaufhängung kpl. (Motorseite vorne Federaufhängung kpl. (Motorseite hinten Federaufhängung kpl. (Tonarmseite) Gewindestück
20 21 22	242 600 200 444 232 975 232 972 234 815 230 529 230 523	1 1 1 1 3 1	Drehzahlabdeckung kpl. Federscheibe Federaufhängung kpl. (Motorseite vorne Federaufhängung kpl. (Motorseite hinten Federaufhängung kpl. (Tonarmseite) Gewindestück Druckfeder (Motorseite vorne)
20 21 22 23	242 600 200 444 232 975 232 972 234 815 230 529 230 523 230 521	1 3 1 1 3 1 1	Drehzahlabdeckung kpl. Federscheibe Federaufhängung kpl. (Motorseite vorne Federaufhängung kpl. (Motorseite hinten Federaufhängung kpl. (Tonarmseite) Gewindestück Druckfeder (Motorseite vorne) Druckfeder (Motorseite hinten)
20 21 22 23 24	242 600 200 444 232 975 232 972 234 815 230 529 230 523 230 521 234 109	1 3 1 1 3 1 1 1 1	Drehzahlabdeckung kpl. Federscheibe Federaufhängung kpl. (Motorseite vorne Federaufhängung kpl. (Motorseite hinten Federaufhängung kpl. (Tonarmseite) Gewindestück Druckfeder (Motorseite vorne) Druckfeder (Motorseite hinten) Druckfeder (Tonarmseite)
20 21 22 23 24 25	242 600 200 444 232 975 232 972 234 815 230 529 230 523 230 521 234 109 200 723	1 3 1 1 3 1 1 1 3	Drehzahlabdeckung kpl. Federscheibe Federaufhängung kpl. (Motorseite vorne Federaufhängung kpl. (Motorseite hinten Federaufhängung kpl. (Tonarmseite) Gewindestück Druckfeder (Motorseite vorne) Druckfeder (Motorseite hinten) Druckfeder (Tonarmseite) Gummidämpfer
20 21 22 23 24 25 26	242 600 200 444 232 975 232 972 234 815 230 529 230 523 230 521 234 109 200 723 200 722	1 3 1 1 1 3 1 1 1 3 3 3	Drehzahlabdeckung kpl. Federscheibe Federaufhängung kpl. (Motorseite vorne Federaufhängung kpl. (Motorseite hinten Federaufhängung kpl. (Tonarmseite) Gewindestück Druckfeder (Motorseite vorne) Druckfeder (Motorseite hinten) Druckfeder (Tonarmseite) Gummidämpfer Topf
20 21 22 23 24 25 26 27	242 600 200 444 232 975 232 972 234 815 230 529 230 523 230 521 234 109 200 723 200 722 241 554	1 3 1 1 3 3 1 1 3 3 1	Drehzahlabdeckung kpl. Federscheibe Federaufhängung kpl. (Motorseite vorne Federaufhängung kpl. (Motorseite hinten Federaufhängung kpl. (Tonarmseite) Gewindestück Druckfeder (Motorseite vorne) Druckfeder (Motorseite hinten) Druckfeder (Tonarmseite) Gummidämpfer Topf Kontaktplatte kpl.
20 21 22 23 24 25 26 27 28	242 600 200 444 232 975 232 972 234 815 230 529 230 521 234 109 200 723 200 722 241 554 234 611	1 3 1 1 1 3 3 1 1 1 1 3 3 1 1 1	Drehzahlabdeckung kpl. Federscheibe Federaufhängung kpl. (Motorseite vorne Federaufhängung kpl. (Motorseite hinten Federaufhängung kpl. (Tonarmseite) Gewindestück Druckfeder (Motorseite vorne) Druckfeder (Motorseite hinten) Druckfeder (Tonarmseite) Gummidämpfer Topf Kontaktplatte kpl. Griff
20 21 22 23 24 25 26 27 28 29	242 600 200 444 232 975 232 972 234 815 230 529 230 523 230 521 234 109 200 723 200 722 241 554 234 611 210 182	1 3 1 1 1 3 3 1 1 1 1 1 1 1 1	Drehzahlabdeckung kpl. Federscheibe Federaufhängung kpl. (Motorseite vorne Federaufhängung kpl. (Motorseite hinten Federaufhängung kpl. (Tonarmseite) Gewindestück Druckfeder (Motorseite vorne) Druckfeder (Motorseite hinten) Druckfeder (Tonarmseite) Gummidämpfer Topf Kontaktplatte kpl. Griff Sicherungsscheibe 4,2/8 gewölb
20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30	242 600 200 444 232 975 232 972 234 815 230 529 230 523 230 521 234 109 200 723 200 722 241 554 234 611 210 182 210 630	1 3 1 1 1 3 3 1 1 1 1 1 1	Drehzahlabdeckung kpl. Federscheibe Federaufhängung kpl. (Motorseite vorne Federaufhängung kpl. (Motorseite hinten Federaufhängung kpl. (Tonarmseite) Gewindestück Druckfeder (Motorseite vorne) Druckfeder (Motorseite hinten) Druckfeder (Tonarmseite) Gummidämpfer Topf Kontaktplatte kpl. Griff Sicherungsscheibe 4,2/8 gewölb Scheibe 4,2/8/0.6
20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	242 600 200 444 232 976 232 972 234 815 230 529 230 523 230 521 234 109 200 723 200 722 241 554 234 611 210 182 210 630 210 197	1 3 1 1 1 3 3 1 1 1 1 1 1 1 1	Drehzahlabdeckung kpl. Federscheibe Federaufhängung kpl. (Motorseite vorne Federaufhängung kpl. (Motorseite hinten Federaufhängung kpl. (Tonarmseite) Gewindestück Druckfeder (Motorseite vorne) Druckfeder (Motorseite hinten) Druckfeder (Tonarmseite) Gummidämpfer Topf Kontaktplatte kpl. Griff Sicherungsscheibe Scheibe 4,2/8 gewölb Scheibe 4,2/8/0.8
20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32	242 600 200 444 232 976 232 972 234 815 230 529 230 523 230 521 234 109 200 723 200 722 241 554 234 611 210 182 210 630 210 197 241 555	3 1 1 1 3 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Drehzahlabdeckung kpl. Federscheibe Federaufhängung kpl. (Motorseite vorne Federaufhängung kpl. (Motorseite hinten Federaufhängung kpl. (Tonarmseite) Gewindestück Druckfeder (Motorseite vorne) Druckfeder (Motorseite hinten) Druckfeder (Tonarmseite) Gummidämpfer Topf Kontaktplatte kpl. Griff Sicherungsscheibe Scheibe 4,2/8 gewölb Scheibe Greifring 4 x 0,8 Tonarmkopf kpl.
20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33	242 600 200 444 232 976 232 972 234 815 230 529 230 523 230 521 234 109 200 723 200 722 241 554 234 611 210 182 210 630 210 197 241 555 236 242	1 3 1 1 1 3 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Drehzahlabdeckung kpl. Federscheibe Federaufhängung kpl. (Motorseite vorne Federaufhängung kpl. (Motorseite hinten Federaufhängung kpl. (Tonarmseite) Gewindestück Druckfeder (Motorseite vorne) Druckfeder (Motorseite hinten) Druckfeder (Tonarmseite) Gummidämpfer Topf Kontaktplatte kpl. Griff Sicherungsscheibe 4,2/8 gewölb Scheibe 4,2/8/0.6 Greifring 4 x 0.8 Tonarmkopf kpl. Halterung TK 24
20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34	242 600 200 444 232 975 232 972 234 815 230 529 230 523 230 521 234 109 200 723 200 722 241 554 234 611 210 630 210 197 241 555 236 242 231 017	1 3 1 1 1 3 1 1 1 3 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Drehzahlabdeckung kpl. Federscheibe Federaufhängung kpl. (Motorseite vorne Federaufhängung kpl. (Motorseite hinten Federaufhängung kpl. (Tonarmseite) Gewindestück Druckfeder (Motorseite vorne) Druckfeder (Motorseite hinten) Druckfeder (Tonarmseite) Gummidämpfer Topf Kontaktplatte kpl. Griff Sicherungsscheibe 4,2/8 gewölb Scheibe 4,2/8/0.6 Greifring 4 x 0.8 Tonarmkopf kpl. Halterung TK 24
20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35	242 600 200 444 232 975 232 972 234 815 230 529 230 523 230 521 234 109 200 723 200 722 241 554 234 611 210 182 210 630 210 197 241 555 236 242 231 017 239 926	1 3 1 1 1 3 1 1 1 3 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Drehzahlabdeckung kpl. Federscheibe Federaufhängung kpl. (Motorseite vorne Federaufhängung kpl. (Motorseite hinten Federaufhängung kpl. (Tonarmseite) Gewindestück Druckfeder (Motorseite vorne) Druckfeder (Motorseite hinten) Druckfeder (Tonarmseite) Gummidämpfer Topf Kontaktplatte kpl. Griff Sicherungsscheibe 4,2/8 gewölb Scheibe 4,2/8/0.6 Greifring 4 x 0.6 Tonarmkopf kpl. Halterung TK 24 Zugfeder Startschieber
20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34	242 600 200 444 232 975 232 972 234 815 230 529 230 523 230 521 234 109 200 723 200 722 241 554 234 611 210 182 210 630 210 197 241 555 236 242 231 017 239 926 242 601	3 1 1 1 3 1 1 1 3 3 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Drehzahlabdeckung kpl. Federscheibe Federaufhängung kpl. (Motorseite vorne Federaufhängung kpl. (Motorseite hinten Federaufhängung kpl. (Tonarmseite) Gewindestück Druckfeder (Motorseite vorne) Druckfeder (Motorseite hinten) Druckfeder (Tonarmseite) Gummidämpfer Topf Kontaktplatte kpl. Griff Sicherungsscheibe 4,2/8 gewölb Scheibe 4,2/8/0,6 Greifring 4 x 0,6 Tonarmkopf kpl. Halterung TK 24 Zugfeder Startschieber Einbauplatte kpl.
20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36	242 600 200 444 232 975 232 972 234 815 230 523 230 521 234 109 200 723 200 722 241 554 234 611 210 182 210 630 210 197 241 555 236 242 231 017 239 926 242 601 243 507	3 1 1 1 3 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Drehzahlabdeckung kpl. Federscheibe Federaufhängung kpl. (Motorseite vorne Federaufhängung kpl. (Motorseite hinten Federaufhängung kpl. (Tonarmseite) Gewindestück Druckfeder (Motorseite vorne) Druckfeder (Motorseite hinten) Druckfeder (Tonarmseite) Gummidämpfer Topf Kontaktplatte kpl. Griff Sicherungsscheibe 4,2/8 gewölb Scheibe 4,2/8/0,8 Greifring 4 x 0,8 Tonarmkopf kpl. Halterung TK 24 Zugfeder Startschieber Einbauplatte kpl. (Ausf. W)
20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36	242 600 200 444 232 976 232 972 234 815 230 529 230 523 230 521 234 109 200 723 200 722 241 554 234 611 210 182 210 630 210 197 241 555 236 242 231 017 239 926 242 601 243 507 239 414	1 3 1 1 1 3 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Drehzahlabdeckung kpl. Federscheibe Federaufhängung kpl. (Motorseite vorne Federaufhängung kpl. (Motorseite hinten Federaufhängung kpl. (Tonarmseite) Gewindestück Druckfeder (Motorseite vorne) Druckfeder (Motorseite hinten) Druckfeder (Tonarmseite) Gummidämpfer Topf Kontaktplatte kpl. Griff Sicherungsscheibe 4,2/8 gewölb Scheibe 4,2/8/0,3 Greifring 4 x 0,8 Tonarmkopf kpl. Halterung TK 24 Zugfeder Startschieber Einbauplatte kpl. (Ausf. W) Transportsicherung kpl.
20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36	242 600 200 444 232 975 232 972 234 815 230 523 230 521 234 109 200 723 200 722 241 554 234 611 210 182 210 630 210 197 241 555 236 242 231 017 239 926 242 601 243 507	3 1 1 1 3 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Drehzahlabdeckung kpl. Federscheibe Federaufhängung kpl. (Motorseite vorne Federaufhängung kpl. (Motorseite hinten Federaufhängung kpl. (Tonarmseite) Gewindestück Druckfeder (Motorseite vorne) Druckfeder (Motorseite hinten) Druckfeder (Tonarmseite) Gummidämpfer Topf Kontaktplatte kpl. Griff Sicherungsscheibe 4,2/8 gewölb Scheibe 4,2/8/0,8 Greifring 4 x 0,8 Tonarmkopf kpl. Halterung TK 24 Zugfeder Startschieber Einbauplatte kpl. (Ausf. W)

42	Pos.	ArtNr.	Stck	Bezeichnung	
44	42	201 632	2	Gummischeibe	
Separate	43	237 117	2	Scheibe	
46 211 673 1 Scheibe 1,7/3,5/0,3 47 237 672 1 Halbrundkerbnagel 1,4 x 6 234 635 2 Kontermutter 243 041 2 Kontermutter (Ausf. W) 49 230 063 1 Gewindestift 50 242 602 1 Rahmen kpl. 243 508 1 Rahmen kpl. (Ausf. W) 51 234 635 2 Kontermutter 243 041 2 Kontermutter 52 234 634 1 Gewindestift 53 210 516 1 Zylinderschraube 54 238 809 1 Stellschraube (Ausf. W) 55 210 147 1 Sicherungsscheibe 4 56 232 978 1 Stütze kpl. 57 210 362 1 Sechskantmutter 58 241 560 1 Tonarm kpl. (Ausf. W) 59 242 604 1 Gewicht kpl. (Ausf. W) 59 242 604 1 Gewicht kpl. (Ausf. W) 60 239 277 1 Dorn 60 239 277 1 Dorn 61 233 744 1 Bügel 62 239 777 1 Zylinderschraube (Ausf. W) 63 241 893 1 Kabelhalter 67 227 467 2 Sechskantblechschraube (Ausf. W) 66 241 893 1 Kabelhalter 67 227 467 2 Sechskantblechschraube (Ausf. W) 68 242 605 1 Lagerrahmen kpl. (Ausf. W) 69 242 606 1 Lager kpl. (Ausf. W) 60 243 513 1 Lagerrahmen kpl. (Ausf. W) 61 243 513 1 Lager kpl. (Ausf. W) 62 243 513 1 Lager kpl. (Ausf. W) 63 247 667 2 Sechskantblechschraube 2,9 x 6,5 64 243 515 1 Federhaus kpl. (Ausf. W) 65 241 893 1 Kabelhalter 67 227 467 2 Sechskantblechschraube (Ausf. W) 68 241 893 1 Kabelhalter 69 227 37 563 1 Scheibe 70 242 606 1 Lager kpl. (Ausf. W) 71 241 565 1 Federhaus kpl. (Ausf. W) 72 237 563 1 Scheibe 73 237 564 1 Lagerschraube (Ausf. W) 74 239 193 1 Lagerschraube (Ausf. W) 75 242 607 1 Abdeckung hinten kpl. (Ausf. W) 76 200 444 1 Federscheibe 77 226 357 1 Zugfeder 78 239 938 1 Schalthebel kpl. (Ausf. W) 79 242 608 1 Rastplatte kpl. (Ausf. W) 80 242 609 1 Rastplatte kpl. (Ausf. W) 81 200 444 2 Federscheibe 81 200 444 2 Federscheibe 82 243 609 1 Abdeckung vorne kpl. Federscheibe 83 244 609 1 Abdeckung vorne kpl. Federscheibe 84 245 245 245 245 245 245 245 245 245 24	44	237 118	2	Sicherungsscheibe	
47 237 672 1 Halbrundkerbnagel 1,4 x 6 48 234 635 2 Kontermutter 49 230 063 1 Gewindestift 50 242 602 1 Rahmen kpl. 49 230 635 2 Kontermutter 51 234 634 1 Gewindestift 52 234 634 1 Gewindestift 53 210 516 1 Zylinderschraube AM 4 x 8 54 238 809 1 Stellschraube (Ausf. W) 55 210 147 1 Sicherungsscheibe 4 56 232 978 1 Stütze kpl. 57 210 362 1 Sechskantmutter 58 241 560 1 Tonarm kpl. (Ausf. W) 59 242 604 1 Gewicht kpl. (Ausf. W) 60 239 277 1 Dorn AM 3 x 7 64 242 605 1 Lagerrahmen kpl. (Ausf. W) 65 241 447 1 Spannschraube 67 227 467 2 Sechskantblechschraube	45	241 556	1	Zeiger kpl.	
47 237 672 1 Halbrundkerbnagel 1,4 x 6 48 234 635 2 Kontermutter 49 230 063 1 Gewindestift 50 242 602 1 Rahmen kpl. (Ausf. W) 51 234 635 2 Kontermutter (Ausf. W) 52 234 634 1 Gewindestift 53 210 516 1 Zylinderschraube AM 4 x 8 54 238 809 1 Stellschraube (Ausf. W) AM 4 x 8 55 210 147 1 Sicherungsscheibe 4 56 232 978 1 Stütze kpl. 4 57 210 362 1 Sechskantmutter 58 241 560 1 Tonarm kpl. (Ausf. W) 59 242 604 1 Gewicht kpl. (Ausf. W) 60 239 277 1 Dorn AM 3 x 7 64 242 605 1 Lagerrahmen kpl. (Ausf. W) 65 241 447 1 Spannschraube	46	211 673	1	Scheibe	1.7/3.5/0.3
48 234 635 2 Kontermutter (Ausf. W) 49 230 063 1 Gewindestift 50 242 602 1 Rahmen kpl. 243 508 1 Rahmen kpl. (Ausf. W) 51 234 635 2 Kontermutter 243 041 2 Kontermutter (Ausf. W) 52 234 634 1 Gewindestift 53 210 516 1 Zylinderschraube AM 4 x 8 54 239 809 1 Stellschraube (Ausf. W) 55 210 147 1 Sicherungsscheibe 4 56 232 978 1 Stütze kpl. 5 57 210 362 1 Sechskantmutter 58 241 560 1 Tonarm kpl. (Ausf. W) 59 242 604 1 Gewicht kpl. (Ausf. W) 60 239 277 1 Dorn 243 044 1 Dorn (Ausf. W) 61 233 744 1 Bügel 62 239 77 <t< td=""><td>47</td><td>A CONTRACTOR OF THE PROPERTY O</td><td>1</td><td>Halbrundkerbnagel</td><td></td></t<>	47	A CONTRACTOR OF THE PROPERTY O	1	Halbrundkerbnagel	
49 230 063 1 Gewindestift 50 242 602 1 Rahmen kpl. (Ausf. W) 51 234 635 2 Kontermutter (Ausf. W) 52 234 634 1 Gewindestift (Ausf. W) 53 210 516 1 Zylinderschraube AM 4 x 8 54 238 809 1 Stellschraube (Ausf. W) 55 210 147 1 Sicherungsscheibe 4 56 232 978 1 Stütze kpl. 4 57 210 362 1 Sechskantmutter 4 58 241 560 1 Tonarm kpl. Ausf. W) 59 242 604 1 Gewicht kpl. Gewicht kpl. 243 511 1 Gewicht kpl. (Ausf. W) 4 60 239 277 1 Dorn (Ausf. W) 61 233 744 1 Bügel AM 3 x 7 64 242 605 1 Lagerrahmen kpl. (Ausf. W) 65 241 893 <td< td=""><td>48</td><td>234 635</td><td>2</td><td></td><td>10,10</td></td<>	48	234 635	2		10,10
49 230 063 1 Gewindestift 50 242 602 1 Rahmen kpl. (Ausf. W) 51 234 635 2 Kontermutter (Ausf. W) 52 234 634 1 Gewindestift (Ausf. W) 53 210 516 1 Zylinderschraube AM 4 x 8 54 238 809 1 Stellschraube (Ausf. W) 55 210 147 1 Sicherungsscheibe 4 56 232 978 1 Stütze kpl. 4 57 210 362 1 Sechskantmutter 4 58 241 560 1 Tonarm kpl. Ausf. W) 59 242 604 1 Gewicht kpl. Gewicht kpl. 243 511 1 Gewicht kpl. (Ausf. W) 4 60 239 277 1 Dorn (Ausf. W) 61 233 744 1 Bügel AM 3 x 7 64 242 605 1 Lagerrahmen kpl. (Ausf. W) 65 241 893 <td< td=""><td>10.50</td><td>243 041</td><td>2</td><td>Kontermutter (Ausf. W)</td><td></td></td<>	10.50	243 041	2	Kontermutter (Ausf. W)	
50	49	1-6-1-4-1-4-1-4-1-4-1-4-1-4-1-4-1-4-1-4-			
243 508	50	7000000			
51	12.1	100000000000000000000000000000000000000	100		
243 041 2 Kontermutter (Ausf. W) 52 234 634 1 Gewindestift 53 210 516 1 Zylinderschraube AM 4 x 8 54 239 809 1 Stellschraube (Ausf. W) 55 210 147 1 Sicherungsscheibe 4 56 232 978 1 Stütze kpl. 57 210 362 1 Sechskantmutter 58 241 560 1 Tonarm kpl. 243 509 1 Tonarm kpl. (Ausf. W) 59 242 604 1 Gewicht kpl. (Ausf. W) 60 239 277 1 Dorn 243 044 1 Dorn (Ausf. W) 61 233 744 1 Bügel 62 239 777 1 Zylinderschraube AM 3 x 7 64 242 605 1 Lagerrahmen kpl. (Ausf. W) 66 241 893 1 Kabelhalter 67 227 467 2 Sechskantblechschraube 2,9 x 6,5 70 242 606 1 Lager kpl. 243 513 1 Lager kpl. (Ausf. W) 68 241 893 1 Kabelhalter 67 227 467 2 Sechskantblechschraube 2,9 x 6,5 70 242 606 1 Lager kpl. 243 513 1 Lager kpl. (Ausf. W) 71 241 565 1 Federhaus kpl. (Ausf. W) 72 237 563 1 Scheibe 73 237 564 1 Lagerschraube (Ausf. W) 74 239 193 3 Linsensenkschraube M 3 x 6 75 242 607 1 Abdeckung hinten kpl. 243 515 1 Abdeckung hinten kpl. 243 516 1 Rastplatte kpl. 76 200 444 1 Federscheibe 77 226 357 1 Zugfeder 78 239 938 1 Scheilbe kpl. 79 242 608 1 Rastplatte kpl. (Ausf. W) 80 242 609 1 Rastplatte kpl. (Ausf. W) 81 200 444 2 Federscheibe 81 200 444 2 Federscheibe 82 238 832 1 Zahnriemen	51	100 400 400 400 400		The state of the second	
52 234 634 1 Gewindestift 53 210 516 1 Zylinderschraube AM 4 x 8 54 239 809 1 Stellschraube 4 54 239 809 1 Stellschraube 4 55 210 147 1 Sicherungsscheibe 4 56 232 978 1 Stütze kpl. 57 210 362 1 Sechskantmutter 58 241 560 1 Tonarm kpl. (Ausf. W) 59 242 604 1 Gewicht kpl. 60 239 277 1 Dorn 61 233 744 1 Bügel 62 239 777 1 Dorn (Ausf. W) 61 233 744 1 Bügel 62 239 777 1 Zylinderschraube AM 3 x 7 64 242 605 1 Lagerrahmen kpl. (Ausf. W) 65 241 447 1 Spannschraube Ausf. W) 66 241 893 1	0.				
53 210 516 1 Zylinderschraube AM 4 x 8 54 239 809 1 Stellschraube AM 4 x 8 54 239 809 1 Stellschraube (Ausf. W) 55 210 147 1 Sicherungsscheibe 4 56 232 978 1 Stütze kpl. 4 57 210 362 1 Sechskantmutter 58 241 560 1 Tonarm kpl. (Ausf. W) 59 242 604 1 Gewicht kpl. (Ausf. W) 60 239 277 1 Dorn 243 511 1 60 239 277 1 Dorn (Ausf. W) 4 61 233 744 1 Bügel AM 3 x 7 62 239 777 1 Lagerrahmen kpl. (Ausf. W) 65 241 447 1 Spannschraube AM 3 x 7 65 241 447 1 Spannschraube (Ausf. W) 4 66 241 893 1 Kabelhalter 2.9 x 6,5 70 <td>52</td> <td></td> <td></td> <td>The state of the s</td> <td></td>	52			The state of the s	
54 239 809 1 Stellschraube (Ausf. W) 55 210 147 1 Sicherungsscheibe 4 56 232 978 1 Stütze kpl. 4 57 210 362 1 Sechskantmutter 58 241 560 1 Tonarm kpl. (Ausf. W) 59 242 604 1 Gewicht kpl. (Ausf. W) 60 239 277 1 Dorn 243 511 1 Gewicht kpl. (Ausf. W) 60 239 277 1 Dorn 243 044 1 Dorn (Ausf. W) 61 233 744 1 Bügel 62 239 777 1 Lagerrahmen kpl. (Ausf. W) 64 242 605 1 Lagerrahmen kpl. (Ausf. W) 65 241 447 1 Spannschraube (Ausf. W) 66 241 893 1 Kabelhalter 67 227 467 2 Sechskantblechschraube 2,9 × 6,5 70 242 606 1 Lager kpl. (Ausf. W) 71 241 565 1 Federhaus kpl. (Ausf. W) 72	7.70		100		AMALO
243 030 1 Stellschraube (Ausf. W) 55 210 147 1 Sicherungsscheibe 4 56 232 978 1 Stütze kpl. 57 210 362 1 Sechskantmutter 58 241 560 1 Tonarm kpl. (Ausf. W) 59 242 604 1 Gewicht kpl. (Ausf. W) 60 239 277 1 Dorn 243 044 1 Dorn (Ausf. W) 61 233 744 1 Bügel 62 239 777 1 Zylinderschraube AM 3 x 7 64 242 605 1 Lagerrahmen kpl. (Ausf. W) 65 241 447 1 Spannschraube (Ausf. W) 66 241 893 1 Kabelhalter 67 227 467 2 Sechskantblechschraube 2,9 x 6,5 70 242 606 1 Lager kpl. (Ausf. W) 71 241 565 1 Federhaus kpl. (Ausf. W) 72 237 563 1 Scheibe 73 237 564 1 Lagerschraube (Ausf. W) 74 239 193 3 Lagerschraube (Ausf. W) 75 242 607 1 Abdeckung hinten kpl. (Ausf. W) 76 200 444 1 Federscheibe 77 226 357 1 Zugfeder 78 239 938 1 Schalthebel kpl. 79 242 608 1 Rastplatte kpl. (Ausf. G) 79 242 609 1 Rastplatte kpl. (Ausf. W) 80 242 609 1 Abdeckung vorne kpl. 81 200 444 2 Federscheibe 23hnriemen					AWITA
55	24	The state of the s	1 1		
56 232 978 1 Stütze kpl. 57 210 362 1 Sechskantmutter 58 241 560 1 Tonarm kpl. 59 242 604 1 Gewicht kpl. 60 239 277 1 Gewicht kpl. (Ausf. W) 61 233 744 1 Bügel 62 239 777 1 Zylinderschraube AM 3 x 7 64 242 605 1 Lagerrahmen kpl. (Ausf. W) 65 241 447 1 Spannschraube 66 241 893 1 Kabelhalter 67 227 467 2 Sechskantblechschraube 2,9 x 6,5 66 241 893 1 Kabelhalter 67 227 467 2 Sechskantblechschraube 2,9 x 6,5 1 Lager kpl. (Ausf. W) Lager kpl. (Ausf. W) 71 241 565 1 Lager kpl. (Ausf. W) 72 237 563 1 Scheibe 73 237 564 1 Lagerschraube (Ausf. W) <td>55</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>4</td>	55				4
57	1000				4
58	1,75,50		1 0 1		
243 509 1 Tonarm kpl. (Ausf. W) 242 604 1 Gewicht kpl. 243 511 1 Gewicht kpl. (Ausf. W) 60 239 277 1 Dorn 243 044 1 Bügel 61 233 744 1 Bügel 62 239 777 1 Zylinderschraube AM 3 x 7 64 242 605 1 Lagerrahmen kpl. 243 512 1 Lagerrahmen kpl. (Ausf. W) 65 241 447 1 Spannschraube (Ausf. W) 66 241 893 1 Kabelhalter 67 227 467 2 Sechskantblechschraube 2,9 x 6,5 70 242 606 1 Lager kpl. 243 513 1 Lager kpl. (Ausf. W) 71 241 565 1 Federhaus kpl. 72 237 563 1 Scheibe 73 237 564 1 Lagerschraube (Ausf. W) 74 239 193 3 Lager kpl. (Ausf. W) 75 242 607 1 Abdeckung hinten kpl. 76 200 444 1 Federscheibe 77 226 357 1 Zugfeder 78 239 938 1 Schalthebel kpl. 79 242 608 1 Rastplatte kpl. 80 242 609 1 Abdeckung vorne kpl. 80 242 609 1 Abdeckung vorne kpl. 81 200 444 2 Federscheibe 82 238 832 1 Zahnriemen		The second second second second			
59	58				
243 511 1 Gewicht kpl. (Ausf. W) 60 239 277 1 Dorn 243 044 1 Dorn (Ausf. W) 61 233 744 1 Bügel 62 239 777 1 Zylinderschraube AM 3 x 7 64 242 605 1 Lagerrahmen kpl. 243 512 1 Lagerrahmen kpl. (Ausf. W) 65 241 447 1 Spannschraube 243 040 1 Spannschraube (Ausf. W) 66 241 893 1 Kabelhalter 67 227 467 2 Sechskantblechschraube 2,9 x 6,5 70 242 606 1 Lager kpl. 243 513 1 Lager kpl. (Ausf. W) 71 241 565 1 Federhaus kpl. 72 237 563 1 Scheibe 73 237 564 1 Lagerschraube (Ausf. W) 74 239 193 3 Linsensenkschraube M 3 x 6 75 242 607 1 Abdeckung hinten kpl. 76 200 444 1 Federscheibe 77 263 57 1 Zugfeder 78 239 938 1 Schalthebel kpl. 79 242 608 1 Rastplatte kpl. 80 242 609 1 Abdeckung vorne kpl. 81 200 444 2 Federscheibe 82 238 832 1 Zahnriemen		25/01/20 25 C 17/0	_ ^ I		
60	59	N. W. W. 1977 C. W.	1 0 4		
243 044 1 Dorn (Ausf. W) 61 233 744 1 Bügel 62 239 777 1 Zylinderschraube AM 3 x 7 64 242 605 1 Lagerrahmen kpl. 243 512 1 Lagerrahmen kpl. (Ausf. W) 65 241 447 1 Spannschraube (Ausf. W) 66 241 893 1 Kabelhalter 67 227 467 2 Sechskantblechschraube 2,9 x 6,5 70 242 606 1 Lager kpl. 243 513 1 Lager kpl. (Ausf. W) 71 241 565 1 Federhaus kpl. 72 237 563 1 Scheibe 73 237 564 1 Lagerschraube (Ausf. W) 74 239 193 3 Cheibe Lagerschraube (Ausf. W) 75 242 607 1 Abdeckung hinten kpl. 76 200 444 1 Federscheibe 77 226 357 1 Zugfeder 78 239 938 1 Schalthebel kpl. 79 242 608 1 Rastplatte kpl. 80 242 609 1 Abdeckung vorne kpl. 81 200 444 2 Federscheibe 82 238 832 1 Zahnriemen	- 55				
61 233 744 1 Bügel 62 239 777 1 Zylinderschraube AM 3 x 7 64 242 605 1 Lagerrahmen kpl. 243 512 1 Lagerrahmen kpl. (Ausf. W) 65 241 447 1 Spannschraube 243 040 1 Spannschraube (Ausf. W) 66 241 893 1 Kabelhalter 67 227 467 2 Sechskantblechschraube 2,9 x 6,5 70 242 606 1 Lager kpl. 243 513 1 Lager kpl. (Ausf. W) 71 241 565 1 Federhaus kpl. 72 237 563 1 Scheibe 73 237 564 1 Lagerschraube (Ausf. W) 74 239 193 3 Linsensenkschraube M 3 x 6 75 242 607 1 Abdeckung hinten kpl. 243 515 1 Abdeckung hinten kpl. 243 515 1 Abdeckung hinten kpl. 243 516 1 Rastplatte kpl. 78 239 938 1 Schalthebel kpl. 79 242 608 1 Rastplatte kpl. 80 242 609 1 Abdeckung vorne kpl. 81 200 444 2 Federscheibe 81 200 444 2 Federscheibe 82 23h 832 1 Zahnriemen	60			T 78 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	
62 239 777 1 Zylinderschraube AM 3 x 7 64 242 605 1 Lagerrahmen kpl. 243 512 1 Lagerrahmen kpl. (Ausf. W) 65 241 447 1 Spannschraube 243 040 1 Spannschraube (Ausf. W) 66 241 893 1 Kabelhalter 67 227 467 2 Sechskantblechschraube 2,9 x 6,5 70 242 606 1 Lager kpl. 243 513 1 Lager kpl. (Ausf. W) 71 241 565 1 Federhaus kpl. 72 237 563 1 Scheibe 73 237 564 1 Lagerschraube (Ausf. W) 74 239 193 3 Linsensenkschraube M 3 x 6 75 242 607 1 Abdeckung hinten kpl. 243 515 1 Abdeckung hinten kpl. 243 515 1 Abdeckung hinten kpl. 243 516 1 Rastplatte kpl. 78 239 938 1 Schalthebel kpl. 79 242 608 1 Rastplatte kpl. 80 242 609 1 Abdeckung vorne kpl. 81 200 444 2 Federscheibe 82 238 832 1 Zahnriemen		Action to the second second	1 1		
64		233 744		Bügel	
243 512		239 777		Zylinderschraube	AM 3 x 7
65	64	242 605	1	Lagerrahmen kpl.	
243 040 1 Spannschraube (Ausf, W) 66 241 893 1 Kabelhalter 67 227 467 2 Sechskantblechschraube 2,9 x 6,5 70 242 606 1 Lager kpl. 243 513 1 Lager kpl. (Ausf, W) 71 241 565 1 Federhaus kpl. 72 237 563 1 Scheibe 73 237 564 1 Lagerschraube (Ausf, W) 74 239 193 3 Lagerschraube (Ausf, W) 75 242 607 1 Abdeckung hinten kpl. 76 200 444 1 Federscheibe 77 226 357 1 Zugfeder 78 239 938 1 Schalthebel kpl. 79 242 608 1 Rastplatte kpl. 80 242 609 1 Abdeckung vorne kpl. 81 200 444 2 Federscheibe 82 238 832 1 Zahnriemen			1	Lagerrahmen kpl. (Ausf. W)	
66 241 893 1 Kabelhalter 67 227 467 2 Sechskantblechschraube 2,9 x 6,5 70 242 606 1 Lager kpl. 243 513 1 Lager kpl. (Ausf. W) 71 241 565 1 Federhaus kpl. 72 237 563 1 Scheibe 73 237 564 1 Lagerschraube (Ausf. W) 74 239 193 3 Lagerschraube (Ausf. W) 75 242 607 1 Abdeckung hinten kpl. 76 200 444 1 Federscheibe 77 226 357 1 Zugfeder 78 239 938 1 Schalthebel kpl. 79 242 608 1 Rastplatte kpl. (Ausf. G) 79 242 609 1 Abdeckung vorne kpl. 80 242 609 1 Abdeckung vorne kpl. 81 200 444 2 Federscheibe 82 238 832 1 Zahnriemen	65		1 2 1		
67 227 467 2 Sechskantblechschraube 2,9 x 6,5 70 242 606 1 Lager kpl. 243 513 1 Lager kpl. (Ausf. W) 71 241 565 1 Federhaus kpl. 72 237 563 1 Scheibe 73 237 564 1 Lagerschraube 243 051 1 Lagerschraube 243 607 1 Abdeckung hinten kpl. 243 515 1 Abdeckung hinten kpl. 243 515 1 Abdeckung hinten kpl. (Ausf. W) 76 200 444 1 Federscheibe 77 226 357 1 Zugfeder 78 239 938 1 Schalthebel kpl. 79 242 608 1 Rastplatte kpl. 242 936 1 Rastplatte kpl. (Ausf. G) 243 516 1 Rastplatte kpl. (Ausf. W) 80 242 609 1 Abdeckung vorne kpl. 81 200 444 2 Federscheibe 238 832 1 Zahnriemen			100	Spannschraube (Ausf. W)	
70	66	The same of the sa	1	CONTRACTOR	
243 513	67	227 467	2	Sechskantblechschraube	$2,9 \times 6,5$
71	70		1	Lager kpl.	
243 514 1 Federhaus kpl. (Ausf. W) 72 237 563 1 Scheibe 73 237 564 1 Lagerschraube (Ausf. W) 74 239 193 3 Linsensenkschraube M 3 x 6 75 242 607 1 Abdeckung hinten kpl. 76 200 444 1 Federscheibe 77 226 357 1 Zugfeder 78 239 938 1 Schalthebel kpl. 79 242 608 1 Rastplatte kpl. 242 936 1 Rastplatte kpl. (Ausf. G) 243 516 1 Rastplatte kpl. (Ausf. W) 80 242 609 1 Abdeckung vorne kpl. 81 200 444 2 Federscheibe 238 832 1 Zahnriemen			1	Lager kpl. (Ausf. W)	
72 237 563 1 Scheibe 73 237 564 1 Lagerschraube 243 051 1 Lagerschraube (Ausf. W) 74 239 193 3 Linsensenkschraube M 3 x 6 75 242 607 1 Abdeckung hinten kpl. 76 200 444 1 Federscheibe 77 226 357 1 Zugfeder 78 239 938 1 Schalthebel kpl. 79 242 608 1 Rastplatte kpl. 79 242 608 1 Rastplatte kpl. 79 242 609 1 Abdeckung vorne kpl. 80 242 609 1 Abdeckung vorne kpl. 81 200 444 2 Federscheibe 2ahnriemen	71	241 565	1	Federhaus kpl.	
73		243 514	1	Federhaus kpl. (Ausf. W)	
73	72	237 563	1	Scheibe	
74 239 193 3 Linsensenkschraube M 3 x 6 75 242 607 1 Abdeckung hinten kpl. (Ausf. W) 76 200 444 1 Federscheibe 77 226 357 1 Zugfeder 78 239 938 1 Schalthebel kpl. 79 242 608 1 Rastplatte kpl. 242 936 1 Rastplatte kpl. (Ausf. G) 243 516 1 Rastplatte kpl. (Ausf. W) 80 242 609 1 Abdeckung vorne kpl. 81 200 444 2 Federscheibe 238 832 1 Zahnriemen	73	237 564	1	Lagerschraube	
75		243 051	1	Lagerschraube (Ausf. W)	
75	74	239 193	3	Linsensenkschraube	M3×6
243 515 1 Abdeckung hinten kpl. (Ausf. W) 76 200 444 1 Federscheibe 77 226 357 1 Zugfeder 78 239 938 1 Schalthebel kpl. 79 242 608 1 Rastplatte kpl. 242 936 1 Rastplatte kpl. (Ausf. G) 243 516 1 Rastplatte kpl. (Ausf. W) 80 242 609 1 Abdeckung vorne kpl. 81 200 444 2 Federscheibe 238 832 1 Zahnriemen		242 607	1	Abdeckung hinten kpl.	
76		243 515	1	Abdeckung hinten kpl. (Ausf.	W)
77	76	200 444	1		
78		226 357	1	Zugfeder	
79		239 938	1		
242 936	4 1 7 7				
243 516	75	CONTRACTOR OF THE PARTY OF THE			
80 242 609 1 Abdeckung vorne kpl. 81 200 444 2 Federscheibe 100 238 832 1 Zahnriemen		the second second			
81 200 444 2 Federscheibe 100 238 832 1 Zahnriemen	80		100		
100 238 832 1 Zahnriemen				1,3-30-100	
			7.7		
	11 7 7			CONTRACTOR STORY STORY	M 3,5

Ersatzteile

os.	ArtNr.	Stck	Bezeichnung		Pos.	ArtNr.	Stck	Bezeichnung	
102	241 641	1	Stellkurve		171	239 913	1	Klinke kpl.	
103	241 642	1	Riemenrad I		172	239 915	1	Vierkantplatte	
	241 644	201	A CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR		173	210 472	1	Zylinderschraube	AM3×
104	The second secon	1	Gegenlager	50.00					
105	234 453	1	Antriebsrolle kpl.	50 Hz	174	210 366	1	Sechskantmutter	M
	234 454	1	Antriebsrolle kpl.	60 Hz	176	239 927	1	Schaltarm	
06	233 137	2	Gewindestift M:	2,5 x 3	177	239 931	1	Rolle	
07	238 828	1	Bügelfeder	- C 00	178	210 147	2	Sicherungsscheibe	
108	238 827	1	Schalthebel		179	239 916	1	Abstellschiene	
	1.400.000.000.00						1	Kugel	4
109	238 826	1	Umschaltteil		180	209 358			4
110	210 144	1	Sicherungsscheibe	1,9	181	239 932	1	Umschalthebel	
11	210 149	1	Sicherungsscheibe	6	182	239 919	1	Einstellhebel	
12	240 027	1	Riemenrad 2		183	232 621	1	Sicherungsscheibe	
113	240 035	1	Scheibe		184	239 933	1	Umschaltwinkel	
14	210 607	1		10/0,5	185	210 147	2	Sicherungsscheibe	
	210 362	1	Sechskantmutter	M3	186	239 941	1	Einschalthebel	
15	The second secon			IVI S		and the second second		Scheibe	4,2/10/
16	232 615	1	Druckfeder		187	210 642	1		
17	210 146	5	Sicherungsscheibe	3,2	188	210 361	1	Sechskantmutter	N
18	241 084	3	Scheibe	1,2/8/1	189	239 936	1	Stellschiene	
19	242 285	2	Durchführungstülle		190	239 807	1	Kontaktarm	
20	210 480	1	Zylinderschraube AN	13×6	191	242 612	1	Kurzschließer kpl.	
	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1		2/10/1	192	239 806	1	Masseblech	
21	210 609	1		27 10/1		70.000		Zylinderschraube	AM 3
22	239 232	1	Abschirmblech kpl. (SM 860-2)		193	210 486	1		AIVI 3
	242 419	1	Abschirmblech (SM 860-4)		194	239 808	1	Abschirmblech	
23	233 777	1	Zugfeder		195	234 106	1	Kegelfeder	
24	241 570	1	Oberer Lagerbügel		196	210 145	6	Sicherungsscheibe	3
25	209 939	1	Durchführungstülle		197	210 145	6	Sicherungsscheibe	12
	241 569	1	Stator 110/220 V kpl. (SM 860-2)		198	200 528	1	Achse	
26							1 52 1		
	242 587	1	Stator 110/220 V kpl. (SM 860-4)		199	239 947	1	Lagerbock	
27	233 815	1	Zylinderschraube AM 2	5 x 18	208	216 844	1	Steuerpimpel	
28	241 571	1	Anker kpl.		209	210 143	2	Sicherungsscheibe	- 1
29	241 572	1	Unterer Lagerbügel		210	218 318	1	Stellhülse	
30	238 516	1	Abschirmtopf	- 11	211	210 143	2	Sicherungsscheibe	
	210 525	2		4 x 25	212	210 472	2	Zylinderschraube	AM 3
31		1 1 1		4 / 25				The state of the s	AIVI J
32	241 573	1	Motor SM 860-2 kpl.		213	242 613	1	Liftplatte kpl.	
	242 585	1 1	Motor SM 860-4 kpl.		214	234 798	1	Druckfeder	
33	242 111	1 1	Durchführungstülle	2411	215	240 009	1	Heberbolzen	
136	231 079	1 1	Kabelschellen kpl.		216	242 614	1	Segment kpl.	
137	236 335	9	Schieber	111	217	218 591	1	Zugfeder	
			TO THE PARTY OF TH	111				Einstellscheibe	
138	242 581	1	Netzschalter kpl.	1.1	218	201 184	1		
	242 582	1	Netzschalter kpl. mit SpezC	. 11	219	242 298	1	Sicherungsscheibe gewölbt	
	236 999	1	Netzschalter kpl. (f. Einpolstecker) []	220	239 917	1	Skatinghebel kpl.	
139	200 444	1	Federscheibe		221	210 146	5	Sicherungsscheibe	
40	233 012	1	Schalterplatte kpl.	11	222	210 362	2	Sechskantmutter	1
40	236 606	l i l	Schalterplatte kpl. mit SpezC		223	242 615	1	Gegenlager kpl.	
		1 7 1		250.1/		The second secon			140
41	241 883	1	Kondensator 10 nF/		224	203 475	1	Senkschraube	M 3
	230 355	1	Kondensator 68 nF/ 250 \	V/20 %	225	210 145	6	Sicherungsscheibe	
42	230 148	1	Schaltwinkel		227	239 935	1	Druckfeder	
43	239 732		Zugfeder	111	228	239 934	1	Führungslager	
44	219 200	1	Schnappfeder	11	229	210 366	1	Sechskantmutter	h
		1 1						Sicherungsscheibe	
45	242 102	11	Deckel		230	210 145			
	233 421	1	Deckel (f. Einpolstecker)	0.320	231	239 810	1	Sicherungsfeder	
46	210 498	1	Zylinderschraube M	3 x 28	232	237 543	1	Gummitülle	
47	239 925	1	Schaltstange		233	237 541	1	Griffstange kpl.	
48	242 601	1	Einbauplatte			243 028	1	Griffstange kpl. (Ausf. W)	
-0		1	Einbauplatte (Ausführung W)		234	239 909	1	Hubkurve	
-	243 507	1 : 1							
54	237 665	1	Zugfeder	1.1	235	210 353	1	Sechskantmutter M 2	
55	239 788	1	Tellersicherung	1.1	236	210 145	6	Sicherungsscheibe	
56	229 754	1	Kugellager		237	210 147	6	Sicherungsscheibe	
-	242 657	1	Scheibe (Ausf. Sandwich-Plattente	ller)	238	242 616	1	Haupthebel	
57		1	Kurvenrad kpl.	205.00	241	208 436	3	Flachsteckhülse	
57	242 610	1	A STATE OF THE STA						
58	200 522	1	Schnappfeder		242	209 424	1	Fünfpolstecker	
60	239 789	1	Gleitscheibe		243	207 303	1	TA-Kabel kpl.	
61	227 045	1	Zugfeder		244	201 301	1	TA-Kabel kpl, mit Cynchsted	ker
62	229 698	1	Zugfeder		245	209 425	11	Cynchstecker weiß	
63		4	Sicherungsscheibe	2,3	246	209 426	1	Cynchstecker schwarz	
	210 145			2,0		1222			
64	242 611	1	Lagerbrücke kpl.		247	214 602	2	AMP-Steckhülse	
	242 941	1	Lagerbrücke kpl. (Ausf. Sandwich)		248	232 996	1	Netzkabel Europa kpl.	
65	200 650	1	Gummitülle	100	249	232 995	1	Netzkabel Amerika kpl.	
66	218 155			14×6	***	214 120	1	TA-Befestigungsmaterial kpl.	
	The second secon			020.4	***				
67	240 005		Wechselbolzen kpl.	164		241 159	1	Bedienungsanleitung	
	240 426	1	Wechselbolzen kpl. (Ausf. Sandwic	cn)	***	241 439	1	Bedienungsanleitung UAP	
68	213 920		Druckfeder		***	241 158	1	Einbauanweisung	
69	213 921	11	Buchse		***	241 083		Verpackungskarton	
50	210 145	1 1	Sicherungsscheibe	2,3	***	241 003	1	Verpackungskarton CS	
70						1 /4/ 0//	1 1 1	were communication and the communication and	

Fig. 20 Explosionszeichnung 2



Schmieranweisung

Das Gerät wird im Werk an allen Lager- und Gleitstellen ausreichend geschmiert. Ein Ergänzen der Öle und Fette ist bei normalem Gebrauch des Plattenspielers erst nach etwa 2 Jahren erforderlich, da die wichtigsten Lagerstellen (Motorlager) mit Ölspeicherbuchsen ausgerüstet sind.

Lagerstellen und Gleitflächen sollen eher sparsam als reichlich mit Schmierstoffen versehen werden. Wichtig ist, daß keinerlei Öle und Fette auf die Friktionsflächen des Flachriemens der Antriebsrolle und des Antriebstellers kommen, weil sonst Schlupf entsteht.

Auch sollte das Berühren dieser Teile aus den gleichen Gründen vermieden werden.

Bei der Verwendung unterschiedlicher Schmierstoffe treten häufig chemische Zersetzungs-Vorgänge ein.

Wir empfehlen die Verwendung der folgenden Original-Schmierstoffe:

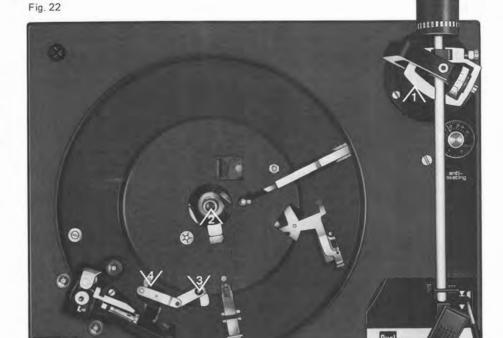
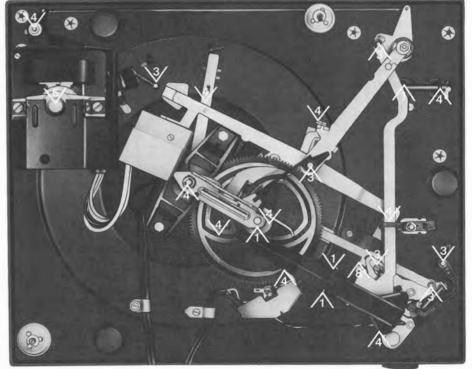


Fig. 23







Molykote

Isoflex PDP 40